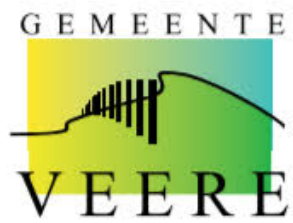


2. Verkeer, vervoer en waterstaat



Programma inleiding

Wij zorgen voor het duurzaam beheren van de gemeentelijke infrastructuur zoals wegen, bruggen en parkeervoorzieningen. We zorgen ervoor dat inwoners en bezoekers zich veilig en vlot kunnen verplaatsen. De verschillende belangen van bewoners, bezoekers, bedrijven maar ook duurzaamheidsaspecten dienen daarbij in evenwicht te zijn.

Het beleidsterrein verkeer, vervoer en waterstaat kent een aantal thema's. De belangrijkste thema's zijn wegbeheer en wegreconstructies, gemeentelijk verkeer en vervoerplan (GVVP) en verkeersveiligheid, parkeren en openbaar vervoer. Deze thema's helpen om gevoel te krijgen bij de belangrijkste onderwerpen binnen het hele beleidsterrein maar kunnen natuurlijk niet los van elkaar worden gezien. Op het niveau van uitvoering integreren we waar mogelijk de thema's tot een integraal product.

Wegbeheer en wegreconstructies

Het in stand houden van het gemeentelijk wegennet is één van de gemeentelijke kerntaken. Deze zorg is breder dan alleen de zorg voor de verharding zelf maar gaat ook over het onderhoud aan wegmeubilair, kunstwerken als bruggen, duikers en trappen, openbare verlichting en het bestrijden van incidenten en gladheid. Wat we doen, hoe we dat doen en hoeveel dat kost leggen we vast in diverse plannen; onder andere in beheerplannen. In de paragraaf kapitaalgoederen zijn deze beheerplannen nader toegelicht.

De beheerplannen vertalen we in een uitvoeringsprogramma. Dit uitvoeringsprogramma is een integraal programma waarin we werkzaamheden aan het riool, kabels en leidingen, wegen en groen zoveel mogelijk combineren. Het uitvoeringsprogramma kijkt nu twee jaar vooruit. Om de integraliteit vooral met kabels en leidingen verder te verbeteren is een langere periode van 4 jaar wenselijk.

Grote onderhoudsklussen die we in 2022 gaan afronden zijn de omgeving Roompotstraat in Zoutelande en de Kapellestraat in Veere. We pakken in 2022 nieuwe klussen op in de omgeving van het Europaplein in Westkapelle en de Cittershillsingel in Koudekerke. Daarnaast zijn er vele tientallen kleinere klussen.

Naast onderhoud komt het voor dat de inrichting van een weg niet meer voldoet door veranderende behoeften van inwoners en/of ondernemers of weggebruikers. Om die reden zijn we gestart met de herinrichting van onder andere de Fort den Haakweg in Vrouwenpolder en de Duinweg / Langedam in Zoutelande. Deze klussen ronden we in 2022 respectievelijk in 2023 af. In 2022 starten we met de herinrichting van het Dorpsplein in Koudekerke.

Gladheidsbestrijding doen we in samenwerking met bijna alle wegbeheerders in Zeeland. Het gezamenlijke beleidsplan, de samenwerkingsovereenkomst en de contracten zijn in 2021 vastgesteld.

De gevolgen van klimaatverandering zijn steeds meer zichtbaar en dit heeft ook effect op het onderhoud van wegen. Het water en rioolstelsels passen we aan op de gevolgen van de veranderingen. Er valt dan niet aan te ontkomen dat de weg "open" moet en opnieuw bestraat. Veere vergrijsst en steeds meer ouderen blijven ook op latere leeftijd actief. Bij het onderhoud en de inrichting van wegen houden we hier rekening mee. Ook het wegareaal "vergrijsst" en de prognose is dat we de komende jaren meer moeten doen om onze wegen op het gewenste niveau te houden.

Omdat we deze vraagstukken steeds meer in samenhang moeten bekijken om ze op te kunnen lossen is in 2021 een Integrale Visie Openbare Ruimte (IVOR) vastgesteld. De visie is een uitwerking en verdieping van de Omgevingsvisie en gaat de basis vormen voor de nieuwe beheerplannen die we in 2022 maken en vast laten stellen.

Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) en verkeersveiligheid

Verkeer, vervoer en verkeersveiligheid houdt niet op bij het bord bebouwde kom maar reikt verder. Samenhangend beleid met andere overheden is onontbeerlijk voor een goed verkeer- en vervoersbeleid. In de afgelopen jaren zijn door de overheden op Walcheren in nauwe samenwerking diverse plannen gemaakt en vastgesteld voor verkeer en vervoer. Het GVVP beschrijft de gemeentelijke inzet voor deze plannen.

De belangrijkste ontwikkeling is een andere hoofdroutestructuur op Walcheren. Dit houdt onder andere in het opwaarderen van de hoofdroute Serooskerke, Grijskerke, Aagtekerke richting Domburg en het afwaarderen van de route Serooskerke, Oostkapelle, Domburg. Daarnaast zijn er nog tal van andere grotere en kleinere veranderingen. De gemeentelijke inzet is het uitvoeren van de maatregelen binnen de bebouwde kom.

De concrete acties zijn opgenomen in het uitvoeringsplan GVVP. In de begroting is de uitvoeringsplanning aangepast. Een aantal werkzaamheden zijn uitgesteld, andere naar voren gehaald. Zo zijn we in 2021 gestart met het verbeteren van de verkeersveiligheid in Grijskerke. In 2022 geven we hier een vervolg aan. Ook onderzoeken we in 2022 hoe we verkeersknelpunten in Aagtekerke en Domburg op kunnen lossen.

Parkeren

De groei van het toerisme geeft een grotere parkeerdruk en meer verkeersbewegingen. Dit heeft effect op de leefbaarheid in een aantal kernen. In 2021 is de eerste fase van het parkeerbeleid geëvalueerd. De eerste indruk is dat de belangrijkste doelstellingen worden gehaald; het verbeteren van de leefbaarheid en het genereren van middelen voor het verbeteren van de toeristische infrastructuur.

Ook hebben we in 2021 besloten om de tweede fase gefaseerd uit te voeren. In 2022 voeren we parkeerregulering in Dishoek en langs de kust tussen Domburg en Zoutelande (fase 2a). We starten de dialoog met Vrouwenpolder, Oostkapelle en Westkapelle hoe we de leefbaarheid kunnen verbeteren in deze kernen met behulp van parkeermaatregelen (fase 2b).

In 2022 onderzoeken we welke mogelijkheden er zijn om de uitvoering van het parkeren efficiënter te maken.

We stellen voor om tegelijk met het vaststellen van deze begroting een parkeerfonds in te stellen. Dit fonds heeft een tweeledig doel; de schommelingen in inkomsten dempen en een spaarpot creëren voor de verbetering van de toeristische infrastructuur. Meer hierover vindt u terug in de paragraaf, Lokale heffingen.

Openbaar vervoer

We zetten in op verbeteren van het openbaar vervoer. Het belangrijkste doel is om de mobiliteit te verbeteren. Goede aansluitingen van het openbaar vervoer zijn hierbij essentieel. Bijvoorbeeld goede aansluitingen van de bus, buurtbus of haltetaxi op de trein. In het kader van leefbaarheid trachten we daarnaast zo mogelijk de overlast van grote autobussen in dorps- en stadscentra te verminderen.

Het openbaar vervoer in Zeeland, dus ook in de gemeente Veere is primair de verantwoordelijkheid van de Provincie. De Provincie besteedt het openbaar vervoer één keer in de 10 jaar aan in een zogenaamde concessie. De huidige concessie verloopt in 2024. De Provincie is bezig met voorbereidingen op de nieuwe concessie en stelt binnenkort daarom de Regionale Mobiliteit Strategie vast. Deze strategie vormt de basis voor de vormgeving van de nieuwe concessie. In 2022 proberen we nauw betrokken te blijven bij de uitwerking van de visie naar de concessie om op te komen voor de belangen van de inwoners van Veere.

Met de raad is een aantal keren gesproken over de realisatie van mobiliteitshubs. In 2022 gaan we de kansen voor mobiliteitshubs en specifiek toeristische hubs nader onderzoeken.

Wat willen we bereiken?

D.2.01 Wegen die niet meer voldoen aan de behoefte door ruimtelijke ontwikkelingen of gewijzigd gebruik hebben we opnieuw ingericht.

Omschrijving (toelichting)

De inrichting van wegen voldoet soms niet meer. De inrichting past niet meer bij het werkelijke gebruik door ontwikkelingen zoals:

- gewijzigde behoeften van inwoners
- nieuwbouw
- veranderde verkeerstromen
- veranderde functie
- technische veroudering

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

In 2022 zijn de volgende wegen opnieuw ingericht:

- Langendam en Duinweg Zoutelande
- Fort den Haakweg Vrouwenpolder

Wat gaan we hiervoor doen?

2.049 We richten de Fort den Haakweg in Vrouwenpolder opnieuw in.

Omschrijving (toelichting)

Het herinrichten van de Fort den Haakweg is onderdeel van het Masterplan Fort den Haakweg. In 2021 en 2022 voeren wij de herinrichting uit.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

In 2021 is de bestekvoorbereiding en aanbesteding uitgevoerd. De werkzaamheden zijn begin 2022 gestart.

2.050 We richten de Duinweg en een deel van de Langendam in Zoutelande opnieuw in.

Omschrijving (toelichting)

De Duinweg en een deel van de Langendam in Zoutelande voldoen niet meer. De inrichting sluit niet aan bij de door inwoners en ondernemers gewenste uitstraling. Technisch is een groot gedeelte van deze wegen toe aan groot onderhoud. Dit is ook een drukke fietsroute. Met de herinrichting verbeteren we de veiligheid van de fietser.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

In overleg met de omgeving is in 2021 het ontwerp opgesteld voor de herinrichting. De uitvoering is opgedeeld in 2 fases. Fase 1 is afgerond. Voor fase 2 is in oktober 2022 opdracht verleend en momenteel in uitvoering. Voor Pasen 2023 is het werk gereed

2.051 We richten een deel van het Dorpsplein in Koudekerke opnieuw in.

Omschrijving (toelichting)

De dorpsraad Koudekerke heeft een ontwerp gemaakt voor de herinrichting van het Dorpsplein in Koudekerke. De dorpsraad heeft een de gemeente gevraagd Dorpsplein

opnieuw in te richten. In nauw overleg tussen gemeente en dorpsraad pakken we de herinrichting op.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

In afstemming met de omgeving is in 2021 begonnen met de uitwerking van het ontwerp voor de herinrichting. Voor de zomer 2022 is het ontwerp afgerond. We starten in het najaar van 2023 met de uitvoering.

Wat willen we bereiken?

D.2.02 In 2032 hebben we het uitvoeringsprogramma van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan gerealiseerd.

Omschrijving (toelichting)

In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is een visie opgesteld en zijn beleidsdoelen opgenomen. Deze bepalen in grote lijnen hoe we omgaan met het verkeer en geven de toetsingskaders. Het uitvoeringsprogramma is een samenvatting van de wensen uit het GVVP die we willen realiseren. Het uitvoeringsprogramma draagt bij aan de verbetering van de verkeersveiligheid en een betere verkeersdoorstroming in kernen.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Het GVVP is inmiddels 5 jaar oud en veel doelen zijn gerealiseerd en een flink aantal acties staat nog op de rol. De uitvoering van een aantal maatregelen is uitgesteld. De

tussentijdse evaluatie van het GVVP is in 2022 afgerond en wordt in 2023 besproken in de raad.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.047 We evalueren het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan.

Omschrijving (toelichting)

We bespreken in 2023 de tussentijdse evaluatie van het uitvoeringsprogramma. In 2022 hebben we verkeersmodel Walcheren geactualiseerd. Op basis daarvan bekijken we of het beleid bijstelling behoeft. Ook geven we inzicht in de uitgevoerde maatregelen en de daaraan verbonden budgetten.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

In 2021 zijn de voorbereidingen gestart voor de evaluatie van het uitvoeringsprogramma van het GVVP. De evaluatie is eind 2022 afgerond en wordt in 2023 naar de raad gebracht.

2.061 We doen onderzoek naar de verkeersafwikkeling rond Grijskerke.

Omschrijving (toelichting)

Als gevolg van nieuwe verkeersstromen op Walcheren is de verkeersintensiteit op de doorgaande route door Grijskerke toegenomen. De verwachting is dat de intensiteit nog verder toeneemt. In 2021 zijn we gestart met het proces om een duurzame oplossing te vinden voor deze problematiek. In 2023 zetten we de volgende stappen in het proces. Eind 2023 hebben we duidelijkheid over de oplossingsrichting.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Eind 2021 heeft de raad de startnotitie vastgesteld. Daarmee is vastgelegd wat het verkeersprobleem is, hoe de gemeente dit probleem per fase gaat aanpakken en hoe de projectorganisatie is samengesteld. Begin 2e kwartaal 2022 is een start gemaakt met het opstellen van een Programma van Eisen (PvE). In december 2022 is dit opgeleverd. In het 2e kwartaal wordt het PvE aangeboden aan het college. De raad is 2 maanden later aan zet. Half 2023 vormt het PvE de basis waarop de offerte uitvraag voor een variantenstudie wordt uitgezet.

Parallel aan deze studie loopt een studie naar de Routekaart voor de verkeersstreng N57/Serooskerke - Grijpskerke - Aagtekerke - Domburg. Deze route kent verschillende wegbeheerders, namelijk de gemeente Veere, provincie Zeeland en het waterschap Scheldestromen. In deze studie wordt per deeltraject op hoofdlijnen aangegeven welke aanpassingen nodig zijn en welke kosten daarmee gepaard gaan. Vervolgens wordt een voorstel gedaan hoe de verschillende deelprojecten in goede samenhang uitgevoerd kunnen worden.

2.062 We doen onderzoek naar de verkeersafwikkeling rond Aagtekerke

Omschrijving (toelichting)

Als gevolg van nieuwe verkeersstromen op Walcheren is de verkeersintensiteit op de doorgaande routes door Aagtekerke toegenomen. De verwachting is dat de intensiteit verder toeneemt. Omdat we de verkeersproblemen in Aagtekerke niet los kunnen zien van de verkeersproblemen in Domburg laten we deze processen gelijk oplopen. In 2022 is het proces opgestart wat een vervolg krijgt in 2023. Eind 2023 hebben we duidelijkheid over de oplossingsrichting.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Het plan van aanpak en Programma van Eisen wordt in het tweede kwartaal 2023 in het college gebracht. Door capaciteitsproblemen in de eigen organisatie en de ingehuurde adviseurs is vertraging ontstaan. Dit onderzoek loopt gelijktijdig met het onderzoek naar verkeersafwikkeling Domburg en Grijskerke.

2.063 We doen onderzoek naar de verkeersafwikkeling in en rond Domburg

Omschrijving (toelichting)

Doorgaand verkeer richting Westkapelle wikkelen we in de huidige situatie af door het centrum van Domburg. Door de toename van de verkeersintensiteit geeft dit knelpunten met betrekking tot leefbaarheid en verkeersveiligheid. Ook staat deze situatie de door de kern gewenste ontwikkeling van een aantrekkelijk centrumgebied in de weg. De verkeersproblemen in Domburg kunnen niet los worden gezien van de problematiek in Aagtekerke. Deze processen laten we gelijk op lopen. In 2022 is het onderzoek gestart en in 2023 ronden we het af. Eind 2023 hebben we duidelijkheid over de oplossingirchting.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Met de provincie Zeeland en Hogeschool Zeeland (HZ) / Kusttoerisme zijn afspraken gemaakt over het in kaart brengen van de toeristische verkeersstromen in Domburg. Deze worden vervolgens vertaald in een aantal mogelijke scenario's. Twee van de drie deelprojecten zijn in december 2022 opgeleverd.

In vervolg hierop is in december 2022 opdracht aan bureau Goudappel verleend voor het opzetten van een Mobiliteitsplan Domburg.

2.064 We onderzoeken de mogelijkheden voor de realisatie van mobiliteitshubs.

Omschrijving (toelichting)

Onderzoek naar het beoogde doel van een mobiliteitshub, welke randvoorwaarden stellen we aan de mobiliteitshub, wat zijn kansrijke locaties voor een mobiliteitshub, wat zijn de kosten van een mobiliteitshub en wat zijn succes- en faalfactoren bij mobiliteitshubs. We denken daarbij aan zowel de inwoners als aan de dag- en verblijfstoerist.

In 2022 zijn we gestart met het onderzoek, in 2023 geven we hier een vervolg aan. In eerste instantie staat Domburg als pilot centraal. Als tweede mogelijke locatie is Zoutelande in beeld. In de Regionale Mobiliteitsstrategie zijn beide locaties opgenomen.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

De opdracht voor onderzoek naar toeristische verkeersshubs is in december 2022 verstrekt aan bureau Goudappel. Eind 2e kwartaal 2023 wordt dit onderzoek opgeleverd.

Wat willen we bereiken?

D.2.03 We voldoen aan het afgesproken beheerniveaus

Omschrijving (toelichting)

Per onderdeel (wegen, kunstwerken, stadshaven en openbare verlichting) hebben we afzonderlijke beheerplannen gemaakt. In de beheerplannen maken we per onderdeel afspraken over het niveau van onderhoud. In de paragraaf kapitaalgoederen kunt u hier meer over lezen. Hier vindt u per beheerplan informatie over:

- de actualiteit van de beheerplannen,
- het beheer niveau,
- de uitvoeringsmaatregelen,
- de ontwikkelingen,
- en het beschikbare budget.

Wijken we af van de afspraken in de beheerplannen en moet er daarom iets gebeuren? Dan formuleren we een nieuwe maatregel onder deze doelstelling in de begroting.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

In 2022 zijn de beheerplannen geactualiseerd. Deze leggen we eerste helft 2023 voor ter besluitvorming aan de gemeenteraad

Wat gaan we hiervoor doen?

2.032 We werken het achterstallig onderhoud aan de bewegwijzering weg.

Omschrijving (toelichting)

We maken een inhaalslag met het op orde brengen van de bewegwijzering (in de volksmond "ANWB-borden"). De bewegwijzering is niet meer actueel en er is sprake van achterstallig onderhoud. Door deze inhaalslag maken we de bewegwijzering weer toekomstbestendig.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Het achterstallig onderhoud hebben we in 2022 weggewerkt.

2.033 We dragen de openbare verlichting in het buitengebied over aan het waterschap.

Omschrijving (toelichting)

Een deel van de openbare verlichting in het buitengebied is in eigendom van de gemeente. Door de overdracht van de lichtmasten creëren we duidelijkheid voor de weggebruiker en bewoners van het buitengebied. Het beheer en onderhoud van de lichtmasten komt hierdoor te liggen bij de beheerder van de weg waar de lichtmast langs staat. Dit bevordert gelijk ook de efficiëntie van beheer en onderhoud. Op de langere termijn betekent dit een besparing op beheer en onderhoud.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Door onderbezetting bij Waterschap Scheldestromen heeft de overdracht nog niet plaatsgevonden. De overbodige lichtmasten hebben we wel verwijderd in 2022.

2.065 We actualiseren het beheerplan Wegen.

Omschrijving (toelichting)

De looptijd van het huidige beheerplan Wegen vervalt binnenkort en moeten we actualiseren. In 2021 is een integrale visie op de openbare ruimte opgesteld. De doelstellingen uit deze visie verwerken we in het nieuwe beheerplan.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Alle wegen zijn de afgelopen periode geïnspecteerd. De onderhoudsbehoefte is berekend en verwerkt in een nieuw beheerplan. Eerste helft van 2023 leggen we het beheerplan ter besluitvorming voor aan de gemeenteraad.

2.066 We actualiseren het beheerplan Openbare verlichting.

Omschrijving (toelichting)

De looptijd van het huidige beheerplan Openbare verlichting vervalt binnenkort en moeten we actualiseren. In 2021 is een integrale visie op de openbare ruimte opgesteld. De doelstellingen uit deze visie verwerken we in het nieuwe beheerplan.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Aan de hand van de actuele status van de openbare verlichting is het beheerplan geactualiseerd. Eerste helft van 2023 leggen we het plan ter besluitvorming voor aan de gemeenteraad.

2.067 We actualiseren het beheerplan Civiele kunstwerken.

Omschrijving (toelichting)

Het huidige beheerplan civiele kunstwerken loopt af en moeten we actualiseren. In 2021 is een integrale visie op de Openbare ruimte opgesteld. De doelstellingen uit deze visie verwerken we in het nieuwe beheerplan.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

De civiele kunstwerken zijn de afgelopen periode geïnspecteerd. De resultaten zijn verwerkt in een nieuw beheerplan. Dit plan komt eerste helft 2023 ter besluitvorming naar de gemeenteraad.

2.068 We actualiseren het beheerplan Stadshaven Veere.

Omschrijving (toelichting)

Het huidige beheerplan stadshaven Veere loopt af en moeten we actualiseren. In 2021 is een integrale visie op de openbare ruimte opgesteld. De doelstellingen uit deze visie verwerken we in het nieuwe beheerplan.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

De afgelopen periode zijn de havenonderdelen geïnspecteerd. De resultaten zijn verwerkt in een nieuw beheerplan. Dit plan komt eerste helft van 2023 ter besluitvorming naar de gemeenteraad.

Wat willen we bereiken?

D.2.04 We vergroten de leefbaarheid door de parkeerruimte tussen inwoners, bedrijven en toeristen beter te verdelen. We laten dagtoeristen meebetalen aan de verbetering van het toeristisch product.

Omschrijving (toelichting)

In een toeristische gemeente als Veere is er op sommige plaatsen regelmatig sprake van een hoge parkeerdruk. Zo is het de kustkernen en de kern Veere noodzakelijk om het parkeren te reguleren. Zodat er voldoende parkeerruimte is voor bewoners, ondernemers en toeristen. Daarnaast is parkeerregulering een hulpmiddel om gedeelten van kernen autoluw te maken en daarmee de leefbaarheid te verbeteren.

Het onderhoud en verbeteren van de toeristische infrastructuur (parkeerterreinen, voetruiter en fietspaden, openbare toiletten, stranden, duinovergangen) is kostbaar. Door de invoering en uitbreiding van betaald parkeren laten we bezoekers hier aan bijdragen.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Aanpassingen aan het in 2021 bestaande parkeerbeleid en de implementatie van fase 2a van het parkeerbeleid zijn uitgevoerd volgens planning. De aanpassingen die per 2023 gelden zijn en worden uitgevoerd. Daarmee zijn weer meer maatregelen genomen om de doelstellingen te behalen.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.069 We stellen een uitvoeringsplan op voor parkeerregulering in Dishoek en langs de kust tussen Domburg en Zoutelande (fase 2a).

Omschrijving (toelichting)

In het uitvoeringsplan (fase 2a) benoemen we voor Dishoek en de kustparkeerterreinen tussen Domburg en Zoutelande welke maatregelen we treffen.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

De te nemen maatregelen vanwege fase 2a zijn in kaart gebracht. En de maatregelen zijn tussen 1 januari en 1 april 2022 uitgevoerd.

2.070 We onderzoeken hoe we de leefbaarheid kunnen verbeteren door parkeerregulering in de kernen Oostkapelle, Vrouwenpolder en Westkapelle (fase 2b).

Omschrijving (toelichting)

Samen met belanghebbenden onderzoeken we de mogelijkheden om met behulp van parkeerregulering de leefbaarheid in deze kernen te verbeteren. Dit resulteert in een uitvoeringsplan met een uitwerking van de maatregelen die we gaan treffen.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

De overleggen met de belanghebbende adviesorganen hebben plaatsgevonden. De adviesorganen hebben aangegeven geen parkeeroverlast te ervaren. Parkeerregulering in de kernen Oostkapelle, Westkapelle en Vrouwenpolder is voorlopig niet de orde.

2.071 We onderzoeken de mogelijkheden van een onbetaald parkeerterrein aan de rand van Zoutelande.

Omschrijving (toelichting)

Er is een maatschappelijke behoefte aan een niet betaald parkeerterrein aan de rand van Zoutelande. Nu is een deel van kustparkterrein Kustlicht/De Branding aangewezen als niet betaald parkeerterrein. We onderzoeken of er behoefte is aan ander locatie en waar dat dan eventueel mogelijk is.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Dit onderzoek heeft plaats gevonden. Het gratis parkeerterrein is nu ingericht op kustparkeerterrein Het Kustlicht/De Branding. We blijven verder alert of er zich kansen voordoen om een gratis parkeerterrein te realiseren aan de rand van Zoutelande.

2.072 We richten het parkeerterrein Domburgseweg in Oostkapelle opnieuw in.

Omschrijving (toelichting)

Parkeerterrein Domburgseweg in Oostkapelle gebruiken voornamelijk bezoekers van de kern Oostkapelle. Door herinrichting van dit terrein breiden we de capaciteit uit. Verder krijgt het terrein meer de uitstraling van een gastvrije onthaalplaats.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

In 2022 is de voorbereiding afgerond. Op parkeerterrein Domburgseweg start de herinrichting naar verwachting begin 2023.

2.073 Verder autoluw maken stad Veere.

Omschrijving (toelichting)

In 2022 verwijzen we niet meer naar het parkeerterrein Oranjeplein. Met de maatregel verminderen we rijbewegingen en maken we de kern autolower. Dat komt de leefbaarheid ten goede.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Het overleg hierover met de lokale adviesorganen heeft plaats gevonden. De dynamische parkeerverwijzing naar Oranjeplein schrappen we in 2023. We voeren verkeerstellingen uit om een actueel inzicht te krijgen in verkeersintensiteiten, type voertuigen en snelheden.

2.074 Onderzoeken mogelijkheden om de Weverijstraat en Duinstraat Domburg autoluw te maken.

Omschrijving (toelichting)

We brengen het aantal parkeerplaatsen in de Weverijstraat en Duinstraat Domburg terug. Met de maatregel creëren we meer ruimte voor voetgangers. Dat komt de leefbaarheid ten goede.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Een eerste overleg met twee bewoners van de Weverijstraat heeft plaats gevonden. Zij hebben de situatie in de straat verduidelijkt en hun wensen gedeeld. Meer overleg met ook andere bewoners, onder andere uit de Duinstraat, is nodig. We bekijken de knelpunten in een breder verband.

2.075 We stellen een parkeerfonds in

Omschrijving (toelichting)

In het parkeerbeleidsplan is als actiepunt opgenomen het instellen van een parkeerfonds. Het parkeerfonds heeft als doel de schommelingen in parkeeropbrengsten op te vangen en om investeringen te doen in de kwaliteit van de toeristische infrastructuur. De verdere uitwerking van het fonds vindt u in de paragraaf lokale heffingen.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

De raad heeft eind 2022 besloten geen parkeerfonds in te stellen.

2.079 Extra parkeerruimte voor eigen inwoners in Domburg.

Omschrijving (toelichting)

Vanaf 2022 kunnen alleen de eigen inwoners en hun gasten nog parkeren aan het parkeerterrein Van Voorthuijsenstraat in Domburg.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Het parkeerterrein Van Voorthuijsenstraat is per 1 januari 2022 geen betaald parkeerterrein meer en maakt onderdeel uit van de vergunninghouderzone Domburg. Het omvormen van reguliere auto parkeerplaatsen naar extra fietsparkeerplaatsen, extra algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en een trottoir bij dit parkeerterrein is gerealiseerd.

Wat willen we bereiken?

D.2.05 In 2025 blijft een vorm van openbaar vervoer in alle kernen van de gemeente beschikbaar.

Omschrijving (toelichting)

We zetten ons in voor het behoud van openbaar vervoer in alle kernen van de gemeente Veere. We steken daarbij in op kleiner materieel en ander soorten vervoer rechtstreeks naar de trein in Middelburg en Vlissingen en tussen kernen onderling. We proberen overlast van grote bussen door dorpscentra te verminderen. We richten ons daarbij op

het beïnvloeden van de keuzes die de Provincie nog moet gaan maken over het Openbaar Vervoer.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Eind 2021 is de Regionale Mobiliteitsstrategie vastgesteld als opmaat naar een nieuw OV concessie. De uitwerking is Zeeland breed opgepakt. Veere is nauw betrokken (bestuurlijk en ambtelijk) bij de verdere uitwerking van de strategie.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.054 We passen de bus route in Serooskerke aan.

Omschrijving (toelichting)

In de kern Serooskerke ondervinden bewoners langs de busroute overlast van het openbaar vervoer. We onderzochten in overleg met de Provincie Zeeland, Connexxion en de dorpsraad de mogelijkheid de busroute buiten de kern te plaatsen maar wel voor iedere inwoner van Serooskerke het openbaar vervoer bereikbaar te houden. In december 2021 neemt u hierover een besluit. Bij een positief besluit leggen we in 2022 een nieuwe goed toegankelijke bushalte en mini-rotonde aan.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

In 2022 is het werk gerealiseerd en afgerond.

2.076 We beïnvloeden de besluitvorming door de Provincie over Openbaar Vervoer

Omschrijving (toelichting)

Eind 2021 stelden de Provincie en alle Zeeuwse gemeenten de regionale Mobiliteitsstrategie vast. Deze strategie is de basis voor de nieuwe concessie voor het openbaar vervoer in 2024. We proberen de besluitvorming door de Provincie te beïnvloeden door gebruik te maken van inspraak mogelijkheden en bestuurlijk en ambtelijk te lobbyen.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Wij zijn via regionale overleggen zowel ambtelijk als bestuurlijk in gesprek met de provincie. Laatste kwartaal 2022 hebben de Zeeuwse gemeenten in een nota Flextaxi vastgelegd aan welke voorwaarden deze Flextaxi moet voldoen. Einde tweede kwartaal 2023 wordt duidelijk of aan deze voorwaarden voldaan kan worden.

Wat willen we bereiken?

D.2.06 We verbeteren de toeristische kwaliteit van parkeerterreinen.

Omschrijving (toelichting)

We willen als gemeente een goede gastheer zijn voor iedereen die onze gemeente bezoekt. We willen nette en aangename parkeerterreinen met goede voorzieningen. We investeren daarom in het verbeteren en landschappelijk inpassen van onze parkeerterreinen. Ook voorzien we diverse parkeerterreinen van toiletunits, die gratis beschikbaar zijn.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

In 2022 is gestart met de voorbereiding van de herinrichting van parkeerterrein Bucksweg Westkapelle en parkeerterrein Domburgseweg Oostkapelle. De uitvoering staat gepland voor de eerste helft 2023.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.059 Inrichten van een (tijdelijk) parkeerterrein aan de Nieuwstraat in Zoutelande.

Omschrijving (toelichting)

Het terrein aan de Nieuwstraat in Zoutelande is een veelgebruikt parkeerterrein. Dit is nu niet als volwaardig parkeerterrein ingericht. We richten het terrein opnieuw in met veel groen en pakken de huidige knelpunten aan.

De behoefte aan parkeren in deze omgeving is groot. Het huidig terrein geeft overlast door stof en door een slechte waterafvoer.

De locatie kan op termijn ook worden benut voor andere doelen als bijvoorbeeld woningbouw. Voorlopig blijft het terrein in gebruik om te parkeren. Over 10 jaar wegen we opnieuw af of herbestemmen wenselijk is.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Het project is in 2021 voorbereid en aanbesteed. De uitvoering is in het eerste kwartaal 2022 afgerond.

2.077 Herinrichten van parkeerterrein De Bucksweg te Westkapelle.

Omschrijving (toelichting)

We richten het kustparkeerterrein aan de De Bucksweg in Westkapelle opnieuw in. Het parkeerterrein krijgt met die inrichting meer de uitstraling van een mooie onthaalplaats waar een bezoek aan de gemeente begint. Naast goed- en praktisch gebruik van de parkeervakken biedt de nieuwe inrichting ook meer ruimte voor bomen en zorgen we voor goede voorzieningen op het parkeerterrein. Gelijk plaatsen we hier een nieuwe toiletvoorziening.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

De uitvoering van de herinrichting van het parkeerterrein Bucksweg staat gepland voor april tot juni 2023. We zijn gestart met de voorbereiding.

2.078 Het voor voetgangers verbeteren van de toegankelijkheid van het overloopparkerterrein aan de Dr. J.G. Mezgerweg in Domburg.

Omschrijving (toelichting)

Tussen het overloopparkerterrein aan de Dr. J.G. Mezgerweg en de Domburgseweg in Domburg bestaat de voetgangersvoorziening op het gedeelte dichtbij het overloopparkerterrein gelegen uit een smal paadje. Met het verbeteren van de voetgangersvoorziening maken we het overloopparkerterrein voor voetgangers van en naar het terrein via die route beter toegankelijk. Het overloopparkerterrein wordt daarmee een betere onthaalplaats voor bezoekers van Domburg.

Kwaliteit (indicator)



Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Het pad is aangelegd.

Wat mag het kosten?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Primitieve begroting 2022	Begroting na wijziging 2022	Realisatie 2022	Resultaat 2022
Baten				
2.1 Verkeer en Vervoer	27	295	376	-82
2.2 Parkeren	279	279	292	-13
2.3 Recreatieve havens	166	165	185	-20
Totaal Baten	471	739	854	-115
Lasten				
2.1 Verkeer en Vervoer	5.500	5.558	5.684	-127
2.2 Parkeren	2.532	2.585	1.922	663
2.3 Recreatieve havens	174	237	225	13
Totaal Lasten	8.206	8.380	7.832	549
Gerealiseerd resultaat	-7.735	-7.642	-6.978	-664

Financiële analyse

Hieronder treft u een overzicht per taakveld aan met afwijkingen groter dan € 25.000.

Taakveld	Resultaat	V/N
<p><u>Verkeer, vervoer en waterstaat</u></p> <p>Op dit taakveld is sprake van een negatief resultaat van € 45.000.</p> <p><i>Groeipercentage integratie uitkering</i></p> <p>In de septembercirculaire van het gemeentefonds wordt het definitieve groeipercentage voor de integratie uitkering wegens vastgesteld. In 2022 is dit percentage pas in oktober bekend geworden en vastgesteld op 8%. Door deze late mutatie is er geen mogelijkheid geweest om dit in de slotrapportage van 2022 op te nemen.</p>	96	N
<p><u>Parkeren</u></p> <p>Het taakveld parkeren laat een onderbesteding van € 676.400 zien.</p> <p>Door de aanpassingen in het parkeerbeleid in 2022 en volgende jaren ten opzichte van de eerdere plannen is er een voordelig saldo ontstaan. In de begroting was een stelpost voorzien om kosten die voortkomen uit de wijzingen van het parkeerbeleid op te vangen. Er is geen gebruik gemaakt van de overgeboekte budget uit de stelpost 2021 van € 234.000. Hiervoor is eveneens niet beschikt over de reserve. Verder van de stelpost 2022 voor parkeren € 244.000 nog niet besteed. Deze posten zijn eenmalig over. Deze stelposten zijn de komende jaren nodig als dekking voor investerings- en exploitatielasten voor het parkeren.</p> <p>Overige afwijkingen > € 25.000:</p> <p>- Lagere huur parkeerterreinen in verband met latere ingangsdatum huur € 28.000</p> <p>- Lagere kosten openbare toiletten € 50.000 in verband met latere ingebruikname toiletvoorzieningen en nog niet uitgevoerde kwaliteitsverbetering (deels openstelling in de winter bij het strand).</p>	234 244 28 50 33	V V V V V

<p>- Lagere kosten onderhoud parkeerterreinen onder andere door nieuw op te stellen beheerplan € 33.000.</p>		
<p><u>Recreatieve havens</u></p> <p>Het overschot op dit taakveld is € 32.500.</p> <p>Er zijn geen afwijkingen groter dan € 25.000.</p>		

Prioriteiten

In onderstaande tabel zijn de eenmalige prioriteiten weergegeven (x € 1.000)

Omschrijving prioriteit	Begroot	Realisatie	Toelichting
Overdragen en verwijderen openbare verlichting, afboeken boekwaarde	85	83	-
Overdragen en verwijderen openbare verlichting, btw-herziening	5	0	Budget doorgeschoven naar 2023
Verwijderen openbare verlichting (licht-donker-beleid) kosten verwijderen	46	0	Budget doorgeschoven naar 2023
Overdragen openbare verlichting aan Waterschap, eenmalige vergoeding (te betalen in 4 termijnen)	40	0	Budget doorgeschoven naar 2023
Achterstallig onderhoud bewegwijzering wegwerken	50	45	-
Uitvoeringsmaatregelen autoluw maken Veere/Domburg	30	30	-
Toename (toeristisch) verkeer, formatie verkeer	41	41	-
Inhuur Orionis	20	20	-
Onderzoek verkeersafwikkeling	60	11	Budget deels doorgeschoven naar 2023. Restant opgenomen in lijst met voorstellen door te schuiven budget.
Onderzoek mobiliteitshubs	50	0	Budget doorgeschoven naar 2023
Inrittenbeleid	10	0	Budget doorgeschoven naar 2023

Investerings

In onderstaande tabel zijn de gerealiseerde investeringen opgenomen (x € 1.000)

Omschrijving investering	Investeringskrediet	Realisatie Toelichting
Vervangen lichtmasten 2022	134	71 Werkzaamheden lopen door in 2023
Vervangen armaturen 2022	106	54 Werkzaamheden lopen door in 2023
Reconstructie Dorpsplein Koudekerke	287	21 Werkzaamheden lopen door in 2023
Parkeerterrein Nieuwstraat Zoutelande	361	254 Afgerond
parkeerautomaten tussen Zoutelande en Westkapelle incl. installatie 6x	37	36 Afgerond
Parkeerautomaten tussen Westkapelle en Domburg excl. buitendijks en installatie 4x	106	105 Afgerond
Parkeerautomaten buitendijks Westkapelle en installatie 6x	41	41 Afgerond
Parkeerautomaten Dishoek incl. installatie 4x (incl. Wielemaker terrein)	22	22 Afgerond
Herinrichting parkeerterrein De Bucksweg Westkapelle bij Zuiderduin	677	10 Werkzaamheden lopen door in 2023
Toiletgebouw De Bucksweg Westkapelle	60	0 Werkzaamheden lopen door in 2023
Voetgangersvoorziening vanaf parkeerterrein Mezgerweg naar kern Domburg	100	49 Afgerond
Toiletgebouw Nieuwstraat Zoutelande (unit te verplaatsen)	75	62 Werkzaamheden lopen door in 2023
Herinrichten parkeerterrein Domburgseweg Oostkapelle	363	41 Werkzaamheden lopen door in 2023
Herinrichting parkeerterrein Strandweg Dishoek	700	9 Werkzaamheden lopen door in 2023
Grondaankoop uitbreiding (gratis)parkeerruimte diverse kernen	150	2 Werkzaamheden lopen door in 2023
Uitbreiding/herinrichting (gratis) parkeerruimte in diverse kernen	450	0 Werkzaamheden lopen door in 2023

